

Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**Area:** TRASPORTO SU GOMMA**DETERMINAZIONE** (con firma digitale)**N.** G01581 **del** 15/02/2019**Proposta n.** 2018 **del** 11/02/2019**Oggetto:**

Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Attuazione deliberazione della G.R. n. 311 del 13/06/2017 - " agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale" ed " incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli" - Anno 2019.

Proponente:

Estensore

IACUCCI GABRIELLA

_____firma elettronica_____

Responsabile del procedimento

IACUCCI GABRIELLA

_____firma elettronica_____

Responsabile dell' Area

B. FABRIZIO

_____firma digitale_____

Direttore Regionale

S. FERMANTE

_____firma digitale_____

Firma di Concerto

OGGETTO: Comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015". Attuazione deliberazione della G.R. n. 311 del 13/06/2017 - " agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico locale" ed " incentivo per acquisto di biciclette pieghevoli" - Anno 2019.

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ

Su proposta del Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma

VISTI

- la Legge Statuaria 11/11/2004, n. 1 concernente "Nuovo Statuto della Regione Lazio";
- la legge regionale 30 dicembre 2014, n. 17, recante: "Legge di stabilità regionale 2015" ed in particolare il comma 27 dell'art. 2
- il decreto legislativo del 23 giugno 2011, n. 118, recante. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 05 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche;
- la Legge regionale 28 dicembre 2018 n. 13 "Legge di stabilità regionale 2019";
- la Legge regionale 28 dicembre 2018 n. 14 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021";
- la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2018, n. 861, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese";
- la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2018, n. 862, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa";
- la Legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6 "Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza ed al personale regionale" e ss.mm. ii;
- il Regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 "Regolamento di organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta Regionale" e successive modificazioni;
- la Deliberazione n. 203 del 24/04/2018, come modificata dalla D.G.R. n. 252 del 1°/06/2018, con la quale la Giunta Regionale, ha rivisitato l'assetto organizzativo delle strutture regionali rideterminando le competenze delle direzioni regionali attraverso la modifica del regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1 (Regolamento di organizzazione degli uffici e dei servizi della Giunta regionale) ed ha provveduto, tra l'altro, all'istituzione della Direzione regionale "Infrastrutture e mobilità";
- la Deliberazione n. 272 del 5/06/2018 con la quale la Giunta Regionale ha conferito al Dott. Stefano Fermante, l'incarico di Direttore della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la propria determinazione n. G09413 del 24/07/2018 con la quale, in attuazione delle direttive del Segretario Generale prot. n. 337598 del 6 giugno 2018 e n. 409645 del 6

luglio 2018, sono state riorganizzate le strutture organizzative di base della Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, confermando tra l'altro l'Area Trasporto su Gomma;

- l'Atto di Organizzazione n. G03563 del 11/04/2016 con il quale è stato conferito al Dott. Ing. Bernardo Maria Fabrizio l'incarico di Dirigente dell'Area Trasporto su Gomma della Direzione regionale Territorio, Urbanistica, Mobilità ora confluita nella Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità;
- la Deliberazione n. 311 del 13/06/2017 con la quale la Giunta Regionale ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale;

PREMESSO

- che il comma 27 dell'art. 2 della L.R. n. 17 del 30/12/2014 "Legge di Stabilità regionale 2015" stabiliva che la Giunta regionale, "sentita la Commissione Consiliare Competente", con propria deliberazione, avrebbe operato una revisione delle agevolazioni tariffarie concesse dalle società di trasporto pubblico all'utenza del servizio di T.P.L. nella Regione Lazio, secondo criteri specificati nello stesso articolo di legge regionale;
- che pertanto, già per l'anno 2015 la Giunta Regionale con Deliberazione n. 103 del 27 marzo 2015, operava una prima revisione di dette agevolazioni, definendo le modalità, i limiti ed i criteri per la concessione delle agevolazioni medesime, acquisito il previsto parere della Commissione Consiliare competente in materia di T.P.L.;
- che, per il 2016, con Deliberazione n. 48 del 23 febbraio 2016, la Giunta Regionale, definiva nuovamente le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di che trattasi, introducendo anche un incentivo pari ad € 150,00 per coloro che, in possesso di un abbonamento al T.P.L., comperassero una bicicletta pieghevole, di specifiche dimensioni, tali da viaggiare sui mezzi pubblici senza supplemento tariffario, stabilendo un limite di spesa pari a € 400.000,00 (stanziamento);
- che, per il 2017, con determinazione n. G02734 del 07/03/2017 si stabiliva di proseguire le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri stabiliti con detta D.G.R. n. 48/2016 comprese le incentivazioni per l'acquisto di biciclette pieghevoli;
- con successiva Deliberazione n. 311 del 13 giugno 2017, la Giunta Regionale, ridefiniva le modalità, i limiti di reddito ISEE e i criteri per la concessione di agevolazioni tariffarie sui servizi di trasporto pubblico locale, ampliando anche la platea dei fruitori, sempre sentita la Commissione Consiliare Permanente sulla materia di che trattasi, stabilendo di:
 - a) concedere una agevolazione tariffaria, pari al 30% del costo dell'abbonamento annuale al trasporto pubblico locale, ovvero altro titolo in abbonamento qualora non sia previsto l'abbonamento annuale, a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00;

- b) elevare la misura di detta agevolazione per l'acquisto nello stesso nucleo familiare di più abbonamenti, nella misura come di seguito indicata:
 - ulteriore 10% per l'acquisto del secondo abbonamento;
 - ulteriore 20% per l'acquisto del terzo abbonamento;
 - ulteriore 30% per l'acquisto del quarto abbonamento e dei successivi;
 - c) elevare la misura dell'agevolazione di cui sopra di un ulteriore 20% nei confronti di quella utenza che si trova in una particolare condizione di disagio sociale e/o con particolare condizione familiare: possesso di reddito ISEE non superiore ad € 15.000,00; minori orfani di uno o entrambi i genitori; mutilati e invalidi di guerra, disabili ovvero presenza nel nucleo familiare di un disabile definito ai sensi e per gli effetti della Legge 104/92 (art. 3 comma 3); nucleo monoparentale con almeno un figlio a carico; nucleo familiare con almeno 4 figli a carico;
 - d) conferire una maggiore agevolazione per un ulteriore 10% rispetto a quella prevista alla precedente lett. c) nel caso in cui il reddito ISEE sia inferiore ad € 15.000,00 e vi sia la presenza di disabili nel nucleo familiare del richiedente;
 - e) concedere a tutta l'utenza con un reddito ISEE fino ad € 25.000,00, una agevolazione tariffaria, pari al 50% del costo annuale per l'acquisto dello specifico titolo di viaggio emesso dalla Trenitalia, denominato "Bici in Treno";
 - f) istituire una ulteriore agevolazione a favore delle famiglie che accedono a più abbonamenti nell'ambito dello stesso nucleo familiare, senza limite di reddito, che hanno già acquistato un abbonamento annuale a prezzo intero, accordando a queste ultime una riduzione del 10% sull'acquisto di ogni abbonamento Metrebus ulteriore al primo, valido per un numero di zone superiori a 2;
- che ancora con la stessa deliberazione n. 311/2017 la Giunta regionale stabiliva di proseguire con la concessione dell'incentivo di € 150,00, già riconosciuto nel limite di spesa di 400.000,00 con la deliberazione n. 48/2016, per l'acquisto di biciclette pieghevoli di dimensione idonea ad essere accolte a bordo del T.P.L. senza supplemento tariffario (collo "standard") estendendolo a tutti i possessori di un abbonamento annuale al T.P.L. della Regione Lazio e destinando a detta attività l'importo non utilizzato nell'annualità 2016, pari ad € 364.537,00 attraverso una pari diminuzione dell'importo stanziato sul Cap. D41903 destinato alle agevolazioni tariffarie;
 - che, per l'annualità 2017, in relazione a quest'ultima attività di incentivazione, è stato riversato su di un idoneo Capitolo di spesa D41924 il predetto importo con una pari diminuzione di quanto veniva previsto al cap. D41903 propriamente riguardante le agevolazioni tariffarie e, l'attività resa per la medesima annualità ha totalizzato una spesa pari ad € 52.350,41, giungendo ad una spesa complessiva di € 87.813,25 residuando ancora € 312.186,59 rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00;
 - che, per l'annualità 2018, con determinazione n. G01909 del 16/02/2018 dell'allora Direttore della Direzione regionale Territorio, Urbanistica e Mobilità si stabiliva di proseguire con le modalità ed i criteri stabiliti con la D.G.R. n. 311/2017, le attività di

rilascio delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto e dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli;

- che in particolare per quanto attiene al riconoscimento dell'incentivo per l'acquisto di biciclette pieghevoli, l'attività resa per l'annualità 2018 ha totalizzato una spesa pari ad € 49.127,19, giungendo ad una spesa complessiva di € 136.940,44 residuando ancora € 263.059,56 rispetto all'originaria destinazione finanziaria pari ad € 400.000,00;

DATO ATTO che nell'ambito del Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, approvato con L.R. 28 dicembre 2018 n. 14, sul capitolo D41903, quale stanziamento disponibile per il 2019, figura un importo pari ad € 12.500.000,00 dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L., ed a quant'altro oggetto della presente determinazione;

CONSIDERATO

che i titoli agevolati a tutt'oggi rilasciati sono prossimi alla scadenza e che, quindi, risulta necessario avviare anche per l'annualità 2019 le attività di agevolazione con le modalità ed i criteri stabiliti con l'ultima deliberazione della Giunta Regionale (D.G.R. n. 311/2017) come sopra meglio specificato;

che, parimenti, occorre proseguire nell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli rimanendo comunque nell'importo di cui alla deliberazione della G.R. n. 48/2016 e come sopra meglio specificato;

DATO ATTO che quanto alla presente determinazione trova copertura nello stanziamento di € 12.500.000,00 previsto per l'annualità 2019 sul Cap. D41903 nell'ambito del Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021 approvato con L.R. n. 14 del 28/12/2018;

CONSIDERATO che per la prosecuzione dell'attività di incentivazione per l'acquisto di biciclette pieghevoli si rende necessario trasferire sull'idoneo capitolo di spesa D41924 l'importo di € 263.059,56 quale differenza tra l'importo complessivo al riguardo inizialmente destinatovi con la deliberazione n. 48/2016 (€ 400.000,00) ed i finanziamenti a tutt'oggi concessi, con un pari diminuzione dello stanziamento previsto per l'annualità 2019 sul capitolo D41903 propriamente riguardante le agevolazioni tariffarie;

VISTA la Legge regionale 28 dicembre 2018 n. 14 "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2018, n. 861 concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Documento tecnico di accompagnamento", ripartito in titoli, tipologie e categorie per le entrate ed in missioni, programmi e macroaggregati per le spese";

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 28 dicembre 2018, n. 862, concernente: "Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021. Approvazione del "Bilancio finanziario gestionale", ripartito in capitoli di entrata e di spesa" dal quale emerge che al Cap. D41903, dedicato alle agevolazioni tariffarie sul T.P.L. ed a quant'altro oggetto della presente

determinazione figura quale stanziamento disponibile per il 2019, un importo pari ad € 12.500.000,00;

per tutto quanto espresso in premessa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

DETERMINA

- 1) di proseguire per l'annualità 2019 le attività di rilascio all'utenza delle agevolazioni tariffarie concesse sui servizi di trasporto pubblico con le modalità ed i criteri da ultimo stabiliti con la D.G.R. n. 311/2017 meglio descritte nell'allegato A alla medesima deliberazione ed in premessa riportate, nell'ambito dello stanziamento già previsto per l'anno 2019 sul Cap. D41903, di cui al Bilancio di previsione finanziario della Regione Lazio 2019-2021, approvato con L.R. n. 14 del 28/12/2018;
- 2) di proseguire nel 2019 nell'attività di incentivazione dell'acquisto di biciclette pieghevoli, di cui alla medesima deliberazione della G.R. n. 311/2017, sino a concorrere all'importo di € 263.059,56, quale differenza tra l'importo complessivo al riguardo inizialmente destinatovi con la deliberazione n. 48/2016 (€ 400.000,00) ed i finanziamenti a tutt'oggi concessi (€ 136.940,44) che comunque graverà sullo stanziamento di cui sopra.

Il presente provvedimento è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Dott. Stefano Fermante